

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai
Antriebsart: Plug-In-Hybrid
Kraftstoff: Super

Handelsbezeichnung: TUCSON
PHEV N Line MY25
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 19,0 kWh/100km plus 1,3 l/100km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 29 g/km¹
Elektrische Reichweite (EAER): 64 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	21,1 kWh/100km
• Innenstadt	20,4 kWh/100km
• Stadtrand	18,9 kWh/100km
• Landstraße	18,3 kWh/100km
• Autobahn	24,7 kWh/100km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert	7,0 l/100km
• Innenstadt	6,7 l/100km
• Stadtrand	5,2 l/100km
• Landstraße	6,4 l/100km
• Autobahn	8,7 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.429,50 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l, Strompreis: 37,5 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: **500,25 EUR**
- bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55 EUR/t: 239,25 EUR
- bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 826,50 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **177,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.